

Mobilidade

INFRAESTRUTURA

Ajustes no edital de licitação e problemas com primeira colocada atrasaram o início das obras do Arco

BOBBY FARISAK/IC IMAGE

Continuação

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO GRANDE RECIFE

Já o início da elaboração de um novo Plano de Mobilidade Urbana da RMR está dependendo da validação do termo de referência pela Procuradoria Geral do Estado (PGE) para que o edital de licitação seja lançado pela Semobi.

André Teixeira Filho explicou que o plano será executado em duas etapas e tem conclusão prevista para dois anos. "Será uma previsão de projetos e soluções de curto, médio e longo prazo. A proposta é uma revisitação do antigo PDTU (Plano Diretor de Transportes Urbanos, elaborado há mais de 20 anos) e a inclusão de novas propostas, como as soluções de mobilidade coletiva estudadas pelo BNDES, além do futuro cenário do Metrô do Recife, por exemplo", explicou.

A proposta de um novo Plano de Mobilidade Urbana para a RMR foi anunciada pelo governo de Pernambuco em março, como uma das primeiras ações da nova gestão metropolitana da mobilidade urbana da RMR, que a gestão da governadora Raquel Lyra (PSD) tenta retomar desde o início de 2025.

E, para isso, um novo diagnóstico das demandas de deslocamento da população da Região Metropolitana será realizado pelo Estado. A ideia é que seja feita uma complementação do último Plano Diretor de Transportes Urbanos (PDTU) da RMR, cujo termo de referência foi elaborado pelas equipes do CTM, da Semobi, e da Secretaria de Projetos Estratégicos do Estado (SEPE).

ADESÃO DAS CIDADES DO GRANDE RECIFE AO CONSÓRCIO METROPOLITANO DE TRANSPORTE COMO META NÚMERO UM

Como já esperado, a 'missão impossível' da nova gestão metropolitana será atrair



Arco Metropolitano é promessa desde os anos 1990 e necessário para desafogar o contorno urbano da BR-101 no Grande Recife

o máximo possível de gestões municipais para integrar o Consórcio Metropolitano de Transportes (CTM), tarefa árdua que sucessivas gestões estaduais não conseguiram desde a extinção da antiga EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos), em 2008.

Apenas o Recife e Olinda - e, somente em 2024, a cidade de Camaragibe - integram o CTM até hoje. E, mesmo assim, até a entrada de Camaragibe, houve um compartilhamento de responsabilidades sobre o transporte público que, na prática, sempre foi totalmente transferido para o governo do Estado.

METRÔ DO RECIFE COMO PRIORIDADE, MAS COM FUTURO AINDA INCERTO

No diagnóstico que o Estado planeja fazer da mobilidade urbana da RMR, o futuro do Metrô do Recife terá prioridade, o que irá forçar uma definição prática sobre a atualização do sistema metropolitano e, provavelmente, a sua concessão pública.

Desde 2021 que o governo federal estuda e reestuda, via

Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), a viabilidade técnica e econômica da concessão do Metrô do Recife à iniciativa privada, enquanto o sistema definha com dificuldades de manutenção e com poucos investimentos.

A previsão era de que até o fim de 2024 os governos federal e estadual chegassem a um consenso sobre o futuro

do Metrô do Recife, o que não aconteceu até agora. E segue sem previsão. Durante o encontro na Ademi-PE, o secretário de Mobilidade e Infraestrutura desconversou sobre as definições políticas, explicando apenas que a governadora Raquel Lyra está negociando o assunto pessoalmente com os Ministérios da Casa Civil e das Cidades. A negociação passa pela definição da modelagem

financeira-econômica da futura concessão do metrô.

Em resumo, quanto o governo federal está disposto a liberar em recursos para, ao menos, reerguer o sistema metroferroviário e deixá-lo apto a ser concedido à iniciativa privada. Os investimentos necessários são na ordem de R\$ 3 a 4 bilhões pela União.

Continua na próxima página

PREFEITURA MUNICIPAL DOS PALMARES

REAVISO DE LICITAÇÃO - PREGÃO ELETRÔNICO – Nº 002/2025 – SRP
Processo Licitatório No: 002/2025; CPL; Pregão Eletrônico – No 002/2025;
Compras; Objeto: Registro de preço para eventual aquisição de combustível para
atender as demandas da PREFEITURA MUNICIPAL DOS PALMARES. R\$
5.221.748,50 (cinco milhões, duzentos e vinte e um mil, setecentos e quarenta e
oito reais e cinquenta centavos). Recebimento das propostas: até 19/08/2025 às
10:00h (dez) horas (horário oficial de Brasília). Início da sessão de disputa de
preços: 19/08/2025 às 10:30h (dez e trinta) horas (horário oficial de Brasília). Edital
na íntegra: à disposição dos interessados na Sede da Prefeitura dos Palmares, Sala
da CPL, Av. Visconde do Rio Branco, 1368, São Sebastião, Palmares – PE, no site
da Prefeitura <https://transparencia.palmares.pe.gov.br/app/pe/palmares/1/licitacoes>
ou através do site da BNC: www.bnc.org.br. Informações podem ser obtidas no
mesmo endereço da CPL ou através do Fone: 3662-2222, Ramal 213, Protocolo de
Pedidos Externos: <https://palmares.1doc.com.br/b.php?pg=o/wp>, no horário de
07:00h às 13:00h, de segunda a sexta-feira.

Palmares/PE, 05 de agosto de 2025.

José Bartolomeu de Almeida Melo Júnior
Prefeito